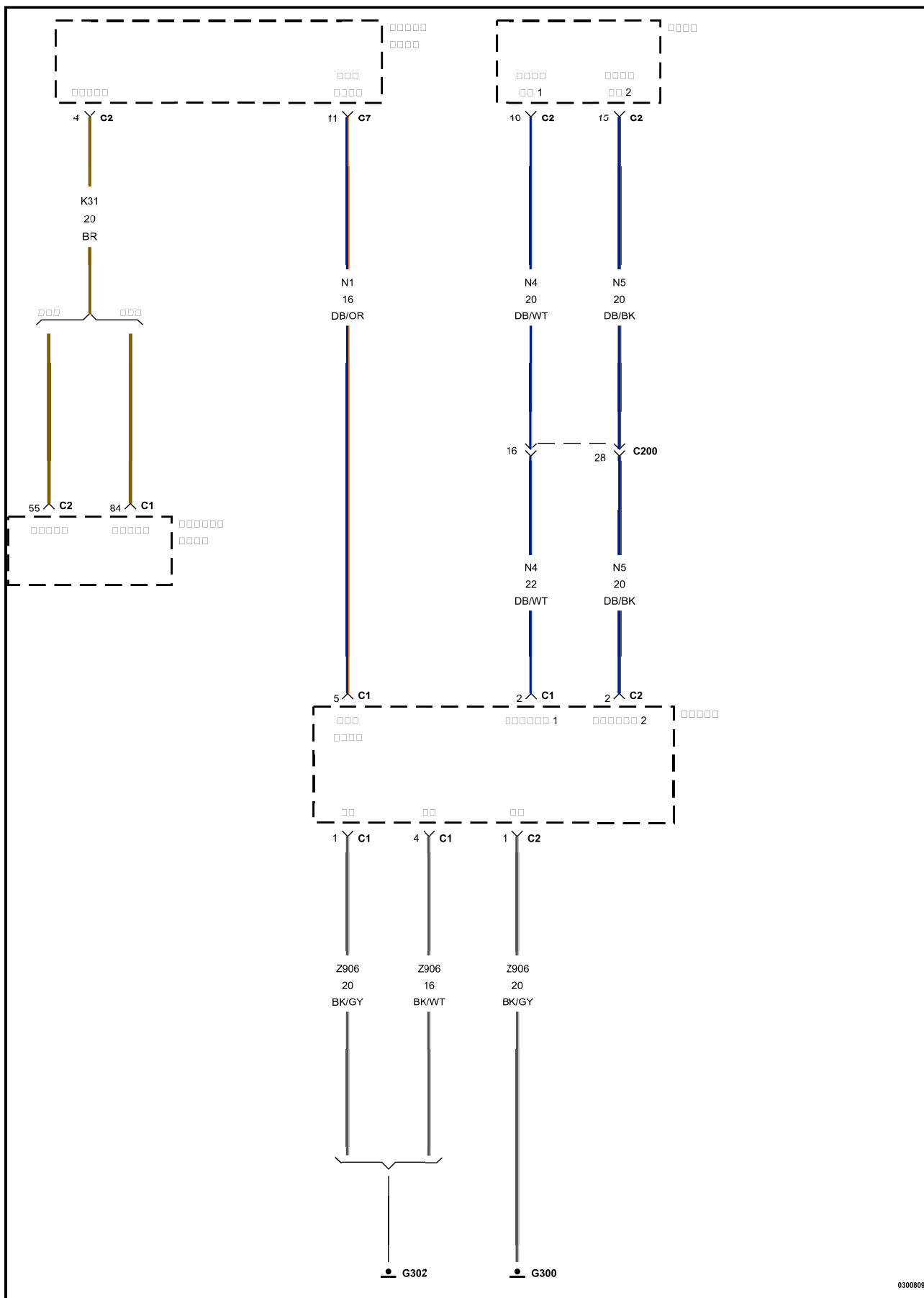


# P2067-燃油油位传感器 2 电路低电位



查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

## 工作原理

燃油油位传感器信息通过总线信道从驾驶舱分隔节点(CCN)发送给动力传动系控制模块(PCM)。带有鞍形燃油箱配置的车辆有两个燃油油位传感器。在油箱的主侧底部附近有加油口，并包含燃油泵模块。在燃油箱加油的过程中，燃油必须超过主侧并溢流到油箱的第二侧。在燃油消耗过程中，使用虹吸管将燃油从第二侧油箱吸到主侧。由于虹吸管流动速度超过燃油消耗速度，在主侧燃油耗尽之前，燃油箱的第二侧将会是空的。燃油油位传感器1位于主侧油箱。燃油油位传感器2位于第二侧油箱。

### ┆ 当受监测时：

点火开关打开，蓄电池电压高于10.4伏。

### ┆ 设定条件：

燃油油位传感器2的输入电压低于最小可接受值。

## 可能原因

CAN总线故障

CCN中有燃油油位传感器电路故障码

燃油箱

燃油油位传感器的阻碍物

动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

## 1. 激活故障码

**注意：** 在测试进行前，诊断并维修任何CAN总线，通讯或不正常信号的故障码。

1. 起动发动机。
2. 使发动机达到正常的工作温度。
3. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

**注意：** 一定要驾驶车辆达到设置故障码时的工况，检查冻结数据组数据，重复故障最初出现的状态。

此时故障码是处于激活状态还是待决状态？

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ 进行间歇环境诊断程序 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

## 2. 目视检查燃油箱

---

1. 目视检查燃油箱是否存在可能限制燃油油量传感器浮子移动的损伤。

### 燃油箱是否正常？

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 视需要更换燃油箱。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))

## 3. CCN中有燃油油位传感器电路故障码

---

### CCN内是否有任何燃油油位传感器电路故障码？

是

- ┆ 诊断相应的CCN中的燃油油位传感器电路故障码 ([参见 28 - 故障码 - 基本诊断/模块、驾驶舱分隔 \(CCN\) - 诊断和测试](#))。

否

- ┆ 转至 [4](#)

## 4. 燃油箱内部检查

---

**警告：** 燃油系统在恒压之下(即使发动机关闭)。 测试或维修任何燃油系统软管、配件或管路之前，必须释放燃油系统的压力。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 根据维修信息拆卸燃油箱。
2. 取下燃油泵模块。
3. 目视检查燃油箱内部是否堵塞或变形。
4. 检查燃油泵模块浮子臂是否损坏。

### 是否发现任何故障？

是

- ┆ 视需要维修或更换。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [5](#)

## 5. 动力传动系控制模块(PCM)

---

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查驾驶舱分隔节点(CCN)开关和动力传动系控制模块(PCM)之间的线路和插头。
2. 检查接线是否有划伤、刺穿、压扁或局部断线问题。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。检验在传感器和动力传动系控制模块插头上的针形端子连接良好。
4. 参见相关适用的技术服务公告。

### 是否发现任何故障？

是

- ┆ 视需要维修。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 按照维修信息更换动力传动系控制模块并进行编程。 ([参见 08-电气/8E-电子控制模块/电子控制模块/模块、动力传动系控制 - 拆卸](#))。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。